

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE	August 2022
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK	

	August	2022		2021	August
		Total		Total	Total
	Brandname	4 584	%	5 138	%
1	FORD	824	17,98%	880	17,13%
2	MERCEDES	683	14,90%	685	13,33%
3	VOLKSWAGEN	672	14,66%	436	8,49%
4	RENAULT	661	14,42%	548	10,67%
5	CITROEN	403	8,79%	260	5,06%
6	PEUGEOT	285	6,22%	711	13,84%
7	OPEL	257	5,61%	382	7,43%
8	FIAT	195	4,25%	252	4,90%
9	TOYOTA	106	2,31%	276	5,37%
10	NISSAN	103	2,25%	200	3,89%
11	IVECO	101	2,20%	151	2,94%
12	MAN	73	1,59%	91	1,77%
13	LAND ROVER	40	0,87%	45	0,88%
14	SSANGYONG	30	0,65%	13	0,25%
15	SUZUKI	27	0,59%	15	0,29%
16	DACIA	19	0,41%	8	0,16%
17	STX	17	0,37%	22	0,43%
18	FUSO	16	0,35%	14	0,27%
19	ISUZU	16	0,35%	26	0,51%
20	JEEP	13	0,28%	16	0,31%
21	HVM	8	0,17%	12	0,23%
22	MAXUS	7	0,15%	47	0,91%
23	AUDI	6	0,13%	8	0,16%
24	BMW	5	0,11%	7	0,14%
25	EDWARD DAVIES	3	0,07%	1	0,02%
26	MINI	3	0,07%	1	0,02%
27	HYUNDAI	2	0,04%	1	0,02%
28	MTM	2	0,04%	-	
29	SKODA	2	0,04%	3	0,06%
30	THEAULT	2	0,04%	4	0,08%
31	CENNTRO	1	0,02%	-	
32	PIAGGIO	1	0,02%	1	0,02%
33	VOLVO	1	0,02%	2	0,04%
34	ADDAX	-		1	0,02%

	August	2022		2021		Diff.	
		Total		Total			
	Cumul	37 784	%	51 148	%	-13 364	-26,13%
1	FORD	5 544	14,67%	7 890	15,43%	-2 346	-29,73%
2	RENAULT	5 505	14,57%	7 537	14,74%	-2 032	-26,96%
3	MERCEDES	5 035	13,33%	5 055	9,88%	- 20	-0,40%
4	PEUGEOT	4 635	12,27%	7 335	14,34%	-2 700	-36,81%
5	CITROEN	4 080	10,80%	4 874	9,53%	- 794	-16,29%
6	VOLKSWAGEN	3 046	8,06%	3 970	7,76%	- 924	-23,27%
7	OPEL	2 446	6,47%	3 162	6,18%	- 716	-22,64%
8	TOYOTA	1 606	4,25%	1 617	3,16%	- 11	-0,68%
9	FIAT	1 470	3,89%	3 537	6,92%	-2 067	-58,44%
10	IVECO	1 011	2,68%	1 281	2,50%	- 270	-21,08%
11	MAN	650	1,72%	742	1,45%	- 92	-12,40%
12	NISSAN	584	1,55%	1 169	2,29%	- 585	-50,04%
13	LAND ROVER	460	1,22%	370	0,72%	90	24,32%
14	STX	317	0,84%	142	0,28%	175	123,24%
15	ISUZU	279	0,74%	258	0,50%	21	8,14%
16	SUZUKI	178	0,47%	68	0,13%	110	161,76%
17	SSANGYONG	138	0,37%	71	0,14%	67	94,37%
18	JEEP	124	0,33%	86	0,17%	38	44,19%
19	FUSO	106	0,28%	109	0,21%	- 3	-2,75%
20	EDWARD DAVIES	74	0,20%	3	0,01%	71	2.366,67%
21	MAXUS	71	0,19%	85	0,17%	- 14	-16,47%
22	HVM	64	0,17%	96	0,19%	- 32	-33,33%
23	AUDI	59	0,16%	107	0,21%	- 48	-44,86%
24	DACIA	52	0,14%	973	1,90%	- 921	-94,66%
25	BMW	42	0,11%	53	0,10%	- 11	-20,75%
26	MMC	26	0,07%	16	0,03%	10	62,50%
27	MULTITEL	21	0,06%	5	0,01%	16	320,00%
28	VOLVO	17	0,04%	33	0,06%	- 16	-48,48%
29	KIA	15	0,04%	10	0,02%	5	50,00%
30	HYUNDAI	13	0,03%	9	0,02%	4	44,44%
31	SKODA	12	0,03%	17	0,03%	- 5	-29,41%
32	ADDAX	11	0,03%	21	0,04%	- 10	-47,62%
33	MINI	11	0,03%	12	0,02%	- 1	-8,33%
34	CENNTRO	7	0,02%	-		7	

Table 4	LCV By Make		IMMATRICULATIONS DE CAMIONETTES NEUVES PAR MARQUE						August 2022	
			INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK							
	August	2022		2021	August				Diff.	
		Total		Total	Total					
	Brandname	4 584	%	5 138	%				-13 364	-26,13%
35	ALFA ROMEO	-		-		35	SUBARU	6 0,02%	1 0,00%	5 500,00%
36	ALKE	-		1 0,02%		36	THEAULT	6 0,02%	27 0,05%	- 21 -77,78%
37	ALPINA	-		-		37	EQUI-TREK	5 0,01%	9 0,02%	- 4 -44,44%
38	AMELINE	-		1 0,02%		38	MAZDA	5 0,01%	3 0,01%	2 66,67%
39	ARCTIC TRUCKS	-		-		39	PORSCHE	5 0,01%	2 0,00%	3 150,00%
40	ATM	-		1 0,02%		40	RUTHMANN	5 0,01%	6 0,01%	- 1 -16,67%
41	AUTOMOTIVE	-		-		41	UAZ	5 0,01%	-	5
42	BARBOT	-		-		42	LEVC	4 0,01%	-	4
43	BLOOMFIELDS	-		-		43	PIAGGIO	4 0,01%	5 0,01%	- 1 -20,00%
44	CHARDRON	-		1 0,02%		44	BARBOT	3 0,01%	7 0,01%	- 4 -57,14%
45	DANGEL	-		-		45	JAGUAR	3 0,01%	6 0,01%	- 3 -50,00%
46	EQUI-TREK	-		2 0,04%		46	LIGIER PROFESSIONAL	3 0,01%	-	3
47	ESAGONO ENERGIA	-		1 0,02%		47	ROELOFSEN	3 0,01%	3 0,01%	0 0,00%
48	GOUPIL	-		-		48	ALFA ROMEO	2 0,01%	2 0,00%	0 0,00%
49	ISOLI	-		2 0,04%		49	ALPINA	2 0,01%	1 0,00%	1 100,00%
50	IVECO / ABK	-		-		50	ESAGONO ENERGIA	2 0,01%	2 0,00%	0 0,00%
51	JAGUAR	-		1 0,02%		51	ISOLI	2 0,01%	5 0,01%	- 3 -60,00%
52	KIA	-		-		52	IVECO / ABK	2 0,01%	17 0,03%	- 15 -88,24%
53	LECAPITAINE	-		1 0,02%		53	MTM	2 0,01%	2 0,00%	0 0,00%
54	LEVC	-		-		54	ALKE	1 0,00%	11 0,02%	- 10 -90,91%
55	LIGIER PROFESSIONAL	-		-		55	ARCTIC TRUCKS	1 0,00%	-	1
56	MAZDA	-		-		56	CHARDRON	1 0,00%	3 0,01%	- 2 -66,67%
57	MITSUBISHI	-		5 0,10%		57	NEXTEM	1 0,00%	1 0,00%	0 0,00%
58	MMC	-		-		58	RAM	1 0,00%	3 0,01%	- 2 -66,67%
59	MULTITEL	-		-		59	SEAT	1 0,00%	-	1
60	NEXTEM	-		-		60	AMELINE	-	6 0,01%	- 6 0,00%
61	PALFINGER	-		-		61	ATM	-	9 0,02%	- 9 0,00%
62	PARAGAN	-		-		62	AUTOMOTIVE	-	1 0,00%	- 1 0,00%
63	PORSCHE	-		-		63	BLOOMFIELDS	-	1 0,00%	- 1 0,00%
64	PRENTKI	-		2 0,04%		64	DANGEL	-	13 0,03%	- 13 0,00%
65	RAM	-		-		65	GOUPIL	-	9 0,02%	- 9 0,00%
66	ROELOFSEN	-		1 0,02%		66	LECAPITAINE	-	6 0,01%	- 6 0,00%
67	RUTHMANN	-		-		67	MITSUBISHI	-	258 0,50%	- 258 0,00%
68	SEAT	-		-		68	PALFINGER	-	1 0,00%	- 1 0,00%
69	SOCAGE	-		-		69	PARAGAN	-	6 0,01%	- 6 0,00%

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONETTES NEUVES PAR MARQUE										August 2022		
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK												
	August	2022		2021	August		August	2022		2021		Diff.		
		Total		Total	Total			Total		Total				
	Brandname	4 584	%	5 138		%		Cumul	37 784	%	51 148	%	-13 364	-26,13%
70	SPIER	-		-				70 PRENTKI	-		2	0,00%	- 2	0,00%
71	SUBARU	-		-				71 SOCAGE	-		1	0,00%	- 1	0,00%
72	TRANS BOX	-		-				72 SPIER	-		5	0,01%	- 5	0,00%
73	UAZ	-		-				73 TRANS BOX	-		1	0,00%	- 1	0,00%
Total:		4 584	100,00%	5 138	100,00%			Total:	37 784	100,00%	51 148	100,00%	-13 364	-26,13%