

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						April 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	37 322	%	39 260	%	-1 938	-4.94%
1	BMW	3,795	10,17	3,987	10,16	-192	-4,82
2	VOLKSWAGEN	3,495	9,36	4,196	10,69	-701	-16,71
3	DACIA	2,787	7,47	2,877	7,33	-90	-3,13
4	MERCEDES	2,736	7,33	2,704	6,89	32	1,18
5	PEUGEOT	2,635	7,06	1,149	2,93	1,486	129,32
6	AUDI	2,563	6,87	3,218	8,20	-655	-20,36
7	RENAULT	1,951	5,23	2,002	5,10	-51	-2,55
8	TOYOTA	1,793	4,80	2,375	6,05	-582	-24,51
9	SKODA	1,676	4,49	1,558	3,97	118	7,57
10	VOLVO	1,514	4,06	2,411	6,14	-897	-37,21
11	KIA	1,301	3,49	1,475	3,76	-174	-11,80
12	FORD	1,141	3,06	815	2,08	326	40,00
13	OPEL	1,018	2,73	917	2,34	101	11,01
14	CITROEN	937	2,51	1,035	2,64	-98	-9,47
15	NISSAN	845	2,26	741	1,89	104	14,03
16	HYUNDAI	833	2,23	1,246	3,17	-413	-33,15
17	MINI	597	1,60	212	0,54	385	181,60
18	TESLA	568	1,52	1,271	3,24	-703	-55,32
19	CUPRA	564	1,51	215	0,55	349	162,32
20	LAND ROVER	499	1,34	566	1,44	-67	-11,84
21	SUZUKI	450	1,21	497	1,27	-47	-9,46
22	SEAT	382	1,02	624	1,59	-242	-38,79
23	MG	339	0,91	276	0,70	63	22,82
24	FIAT	323	0,87	279	0,71	44	15,77
25	PORSCHE	315	0,84	385	0,98	-70	-18,19
26	BYD	293	0,79	156	0,40	137	87,82
27	MAZDA	293	0,79	688	1,75	-395	-57,42
28	JEEP	238	0,64	200	0,51	38	19,00
29	POLESTAR	203	0,54	196	0,50	7	3,57
30	ALFA ROMEO	184	0,49	106	0,27	78	73,58
31	LEXUS	142	0,38	99	0,25	43	43,43
32	XPENG	131	0,35	0	0,00	131	0,00
33	HONDA	126	0,34	153	0,39	-27	-17,65
34	DS	118	0,32	131	0,33	-13	-9,93
35	LEAPMOTOR	77	0,21	0	0,00	77	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	156 364	%	173 030	%	-16 666	%
1	BMW	18 676	11,94	18 180	10,51	496	2,72
2	VOLKSWAGEN	14 634	9,36	15 179	8,77	-545	-3,60
3	MERCEDES	11 746	7,51	12 557	7,26	-811	-6,46
4	RENAULT	10 111	6,47	7 977	4,61	2,134	26,75
5	DACIA	9 991	6,39	10 179	5,88	-188	-1,85
6	AUDI	9 814	6,28	14 117	8,16	-4,303	-30,49
7	PEUGEOT	8 903	5,69	7 174	4,15	1,729	24,10
8	TOYOTA	8 157	5,22	10 177	5,88	-2,020	-19,85
9	KIA	6 276	4,01	6 894	3,98	-618	-8,97
10	SKODA	6 093	3,90	7 134	4,12	-1,041	-14,60
11	VOLVO	6 060	3,88	10 912	6,31	-4,852	-44,47
12	FORD	5 003	3,20	4 659	2,69	344	7,38
13	HYUNDAI	4 363	2,79	5 016	2,90	-653	-13,02
14	CITROEN	4 227	2,70	4 880	2,82	-653	-13,39
15	OPEL	3 768	2,41	3 915	2,26	-147	-3,76
16	TESLA	3 580	2,29	8 461	4,89	-4,881	-57,69
17	NISSAN	3 326	2,13	3 640	2,10	-314	-8,63
18	MINI	2 540	1,62	1 421	0,82	1,119	78,74
19	SUZUKI	1 700	1,09	2 258	1,30	-558	-24,72
20	SEAT	1 683	1,08	2 459	1,42	-776	-31,56
21	LAND ROVER	1 668	1,07	2 417	1,40	-749	-30,99
22	CUPRA	1 615	1,03	1 086	0,63	529	48,71
23	MG	1 423	0,91	1 062	0,61	361	33,99
24	FIAT	1 231	0,79	1 133	0,65	98	8,64
25	PORSCHE	1 210	0,77	1 496	0,86	-286	-19,12
26	MAZDA	1 190	0,76	2 549	1,47	-1,359	-53,32
27	BYD	1 097	0,70	579	0,33	518	89,46
28	POLESTAR	1 008	0,64	682	0,39	326	47,80
29	JEEP	851	0,54	797	0,46	54	6,77
30	HONDA	703	0,45	822	0,48	-119	-14,48
31	ALFA ROMEO	676	0,43	409	0,24	267	65,28
32	LEXUS	539	0,34	458	0,26	81	17,68
33	XPENG	401	0,26	1	0,00	400	0,00
34	DS	340	0,22	461	0,27	-121	-26,25
35	KG MOBILITY	258	0,16	81	0,05	177	218,51

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						April 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	37 322	%	39 260	%	-1 938	-4.94%
36	KG MOBILITY	68	0,18	61	0,16	7	11,47
37	LYNK & CO	50	0,13	35	0,09	15	42,85
38	OMODA	44	0,12	0	0,00	44	0,00
39	ALPINE	43	0,12	24	0,06	19	79,16
40	SMART	36	0,10	67	0,17	-31	-46,27
41	JAECOO	34	0,09	0	0,00	34	0,00
42	FERRARI	24	0,06	15	0,04	9	60,00
43	SUBARU	16	0,04	28	0,07	-12	-42,86
44	LAMBORGHINI	14	0,04	10	0,03	4	40,00
45	TRIPOD	14	0,04	14	0,04	0	0,00
46	BENTLEY	13	0,03	6	0,02	7	116,66
47	LANCIA	12	0,03	0	0,00	12	0,00
48	MASERATI	11	0,03	19	0,05	-8	-42,11
49	LOTUS	10	0,03	30	0,08	-20	-66,67
50	ALLIED VEHICLES	9	0,02	5	0,01	4	80,00
51	ASTON MARTIN	9	0,02	10	0,03	-1	-10,00
52	FORTHING	9	0,02	9	0,02	0	0,00
53	DFSK	6	0,02	8	0,02	-2	-25,00
54	JAGUAR	6	0,02	42	0,11	-36	-85,72
55	BAIC	4	0,01	12	0,03	-8	-66,67
56	ROLLS-ROYCE	4	0,01	2	0,01	2	100,00
57	CATERHAM	3	0,01	0	0,00	3	0,00
58	LIVAN	3	0,01	0	0,00	3	0,00
59	MAXUS	3	0,01	12	0,03	-9	-75,00
60	MORGAN	3	0,01	1	0,00	2	200,00
61	SWM	3	0,01	1	0,00	2	200,00
62	DONGFENG	2	0,01	0	0,00	2	0,00
63	HONGQI	2	0,01	0	0,00	2	0,00
64	ALPINA	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
65	API	1	0,00	0	0,00	1	0,00
66	LUCID	1	0,00	0	0,00	1	0,00
67	MITSUBISHI	1	0,00	3	0,01	-2	-66,67
68	SSANGYONG	1	0,00	58	0,15	-57	-98,28
69	CHEVROLET	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
70	FAW	0	0,00	6	0,02	-6	0,00
71	FISKER	0	0,00	13	0,03	-13	0,00
72	INEOS	0	0,00	1	0,00	-1	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	156 364	%	173 030	%	-16 666	%
36	LEAPMOTOR	213	0,14	0	0,00	213	0,00
37	SMART	170	0,11	218	0,13	-48	-22,02
38	ALPINE	128	0,08	78	0,05	50	64,10
39	OMODA	90	0,06	2	0,00	88	400,00
40	FERRARI	76	0,05	53	0,03	23	43,39
41	LOTUS	69	0,04	102	0,06	-33	-32,36
42	LYNK & CO	68	0,04	134	0,08	-66	-49,26
43	JAECOO	59	0,04	0	0,00	59	0,00
44	LANCIA	58	0,04	0	0,00	58	0,00
45	SUBARU	57	0,04	101	0,06	-44	-43,57
46	TRIPOD	49	0,03	58	0,03	-9	-15,52
47	FORTHING	41	0,03	40	0,02	1	2,50
48	MASERATI	41	0,03	44	0,03	-3	-6,82
49	ASTON MARTIN	40	0,03	25	0,01	15	60,00
50	LAMBORGHINI	40	0,03	37	0,02	3	8,10
51	BENTLEY	39	0,02	35	0,02	4	11,42
52	JAGUAR	36	0,02	205	0,12	-169	-82,44
53	BAIC	34	0,02	43	0,02	-9	-20,94
54	ALLIED VEHICLES	24	0,02	31	0,02	-7	-22,59
55	DFSK	23	0,01	24	0,01	-1	-4,17
56	LIVAN	22	0,01	0	0,00	22	0,00
57	DONGFENG	18	0,01	0	0,00	18	0,00
58	MAXUS	16	0,01	16	0,01	0	0,00
59	SSANGYONG	14	0,01	437	0,25	-423	-96,80
60	CATERHAM	12	0,01	1	0,00	11	100,00
61	AMF	9	0,01	0	0,00	9	0,00
62	ROLLS-ROYCE	9	0,01	10	0,01	-1	-10,00
63	FAW	8	0,01	11	0,01	-3	-27,28
64	SWM	8	0,01	4	0,00	4	100,00
65	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	7	0,00	0	0,00	7	0,00
66	ALPINA	4	0,00	9	0,01	-5	-55,56
67	MCLAREN	4	0,00	5	0,00	-1	-20,00
68	MORGAN	4	0,00	1	0,00	3	300,00
69	MAN	3	0,00	2	0,00	1	50,00
70	HONGQI	2	0,00	0	0,00	2	0,00
71	LUCID	2	0,00	0	0,00	2	0,00
72	VOYAH	2	0,00	0	0,00	2	0,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Avril 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						April 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen april 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	37 322	%	39 260	%	-1 938	-4.94%
73	NIO	0	0,00	4	0,01	-4	0,00
74	TREMONIA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
75		0		0		0	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	156 364	%	173 030	%	-16 666	%
73	API	1	0,00	2	0,00	-1	-50,00
74	MITSUBISHI	1	0,00	20	0,01	-19	-95,00
75	NIO	1	0,00	7	0,00	-6	-85,72
76	SECMA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
77	AIWAYS	0	0,00	6	0,00	-6	0,00
78	CHEVROLET	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
79	FISKER	0	0,00	34	0,02	-34	0,00
80	INEOS	0	0,00	3	0,00	-3	0,00
81	ORA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
82	RUF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
83	SERES	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
84	TREMONIA	0	0,00	6	0,00	-6	0,00